

Concept-Verkeersbesluit

Datum: 26 maart 2015

Onderwerp: concept -verkeersbesluit voor het afsluiten van de Dorpsbrug Baambrugge voor voertuigen breder dan 2,5 meter.

Burgemeester en wethouders van de gemeente De Ronde Venen;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Bij geconstateerde schade van ruim € 60.000 over de periode 2003 t/m 2013 aan de Dorpsbrug Baambrugge door het aanrijden van vrachtwagens en tractoren en de overweging dat de Dorpsbrug een kwetsbaar rijksmonument is, heeft het college van Burgemeester en Wethouders ingestemd met deze maatregel

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voorzover daarvoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade (artikel 2, tweede lid onder a van de Wegenverkeerswet 1994) en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden a. (artikel 2, tweede lid onder b van de wegenverkeerswet 1994), wil het college het rijksmonument de Dorpsbrug Baambrugge beschermen. Door het plaatsen van bebording C18-25 (RVV 1990 breedte beperking voor voertuigen breder dan 2,5 meter) aan beide zijden van de brug ondersteund met een fysieke beperking met palen, wil het college dit bewerkstelligen. Door het weren van voertuigen breder dan 2,5 meter, verwacht het college een veel kleinere kans op aanrijdschade.

Het betreffende weggedeelte is in beheer en onderhoud bij de gemeente De Ronde Venen. Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer wordt er overleg gepleegd met de regionale politiecoördinator Woerden, onderdeel van politie Utrecht, district Rijn en Venen.

Belangenafweging

- De Dorpsbrug Baambrugge is een kwetsbaar Rijksmonument en verdient daarom bescherming. In de periode 2003 t/m 2010 heeft schadeherstel ruim 60.000 gekost. Behalve dat er financiële redenen zijn om de brug meer te beschermen bestaat er ook een risico op onherstelbare schade. De brug is grotendeels gemaakt uit gietijzer. Dit materiaal is zeer scheurgevoelig. Scheuren kunnen ontstaan als een voertuig volledig vast zou komen te zitten.
- De brug is een beschermd rijksmonument. Volgens artikel 1, 1e lid van de Monumentenwet 1988 is er voor een rijksmonument een verbod op beschadiging of vernieling van een beschermd monument. Hoewel uit deze wet niet rechtstreeks een onderhoudsplicht voortvloeit, kan uit de jurisprudentie op dit onderwerp worden afgeleid dat de (gemeentelijke) overheid passende maatregelen ter conservering kan afdwingen bij beschadiging of verwaarlozing van een beschermd monument. In dit geval kan bescherming tegen beschadiging bereikt worden met breedtebeperking als concrete verkeersmaatregel. Daarmee wordt rechtstreeks een erkend publiek belang worden gediend: het behoud van de cultuur-historische waarde van deze karakteristieke brug. Dit strekt verder dan de 'normale' privaatrechtelijke bescherming van eigendommen tegen schade die door derden veroorzaakt wordt. Er spelen namelijk ook belangen bij gebruikers van de brug, die niet worden gediend met de beoogde verkeersmaatregel. De wettelijk beschermde status biedt echter de nodige waarborgen dat de belangen van het monument voorgaan.
- Het is minder gewenst dat landbouwvoertuigen richting De Horn - Winkeldijk de route via de dorpskern Baambrugge (verblijfsgebied met maximumsnelheid 30 kilometer per uur) gebruiken. In de voormalige gemeente Abcoude is al impliciet aangegeven dat de aanrijroute is via de route Rijksstraatweg - Lange Coupure - Molenweg - Des Tombesweg en Koppeldijk.

Het omrijden via de genoemde route, c.a. 5 kilometer extra omrijden, is nadelig voor de landbouw- en loonbedrijven. Het besluit is een afweging tussen het belang om het rijksmonument te beschermen en het belang van een efficiënte bedrijfsvoering van agrarische bedrijven. Loonbedrijven kunnen omrijden of wat smaller materieel gebruiken. De meest loonbedrijven zouden die flexibiliteit in het wagenpark moeten hebben. Met smaller materieel kan er iets minder materiaal en producten worden vervoerd in het zelfde tijdsbestek. De extra tijdsbesteding aan transport met wat meer brandstofkosten wordt als een normaal bedrijfsrisico gezien.

Landbouw -en vrachtverkeer zal wellicht langer en vaker over de smalle bochtige alternatieve route: Koppeldijk – Winkeldijk – De Horn zal rijden. Deze route is ook als toeristische route opgenomen in een fietsroute netwerk. Wanneer er geen breedtebeperking zou worden ingesteld moeten de landbouwpercelen aan de Horn en Winkeldijk evengoed bereikt kunnen worden, met dus voertuigbewegingen over (het zuidelijke deel van) de Horn.

Verder geldt juist dat bij een breedtebeperking de “aanrijbewegingen” zich meer verplaatsen naar het noordelijke deel van de route: De Koppeldijk - Winkeldijk en De Horn Noord. Dit deel van de route is wat breder, en overzichtelijker.

De voordelen van een afsluiting voor brede voertuigen worden gelet op bovenstaande overwegingen zwaarder gewogen dan de nadelen: iets minder efficiënte bedrijfsvoering van landbouw -en loonbedrijven en wat meer landbouwtransporten over de Winkeldijk en de Horn.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om

De Dorpsbrug Baambrugge af te sluiten voor motorvoertuigen breder dan 2,5 meter door het plaatsen van het bord C18-25 (R/VV 1990), conform aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening.

burgemeester en wethouders van De Ronde Venen,
Gemandateerd aan de Medewerker Verkeer

H.P. Ten Kortenaar

Zienswijze

Tegen dit concept-besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van bekendmaking een zienswijze indienen. De zienswijze moet zijn ondertekend en in ieder geval bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit en de reden(en) van bezwaar. De zienswijze moet worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van De Ronde Venen, postbus 250, 3640 AG Mijdrecht.